

499万起+800座换电站！埃安UT super上市，换电终于平民化？

来源：谢佳蓉 发布时间：2025-11-17 20:18:09

埃安UT super昨晚正式上市，直接打破行业潜规则！租电池版4.99万起步、整车版8.99万起，是目前10万内唯一支持换电的车型，让普通家庭也能触碰到曾属高端车的换电福利。

这车藏着不少诚意：宁德时代54度巧克力电池，续航达500公里，换电网络已建成800座，2025年底将扩至1000座；广汽与华为云联手打造的车机，能装两万多款应用，流畅不卡顿。540度全景影像、倒车哨兵模式配齐，半隐藏式门把手兼顾实用与成本。

购车福利更是贴心，年底前1.5万个补贴名额先到先得：租电池补2000元，买电池补4000元。12月8日前租电池，三年内买断可全额抵扣租金；11月30日前下单，若明年交付由厂家承担购置税，完全不用担心里程焦虑和政策变动。

有意思的是，此前1号车拍出7819万天价却因未付尾款流拍，竞拍者仅赔100元保证金。其实平台早设防坑机制，还搞了补偿活动——出价最接近官方定价的人能免费开一年，主打一个奖励懂行情的消费者。



背后广汽、宁德时代、京东三方联手，分别负责制造交付、电池与换电站建设、流量与售后，不靠低价内卷，而是靠生态服务破局，这或许是未来新能源汽车的竞争新方向。

你觉得4.99万起的换电车性价比如何？换电模式会成为家用新能源车的主流吗？欢迎在

评论区聊聊～

免责声明：本文内容基于公开信息整理，仅作汽车行业观察交流，不构成购车建议，相关车型配置、价格及补贴政策以品牌官方发布为准。



HTML版本: [499万起+800座换电站！埃安UT super上市，换电终于平民化？](#)